

Kraków, 07.11.2016 r.

Znak sprawy: EZ/72/2016

„Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota – Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową odcinka linii tramwajowej.”

PYTANIA I ODPOWIEDZI

nr 3

Trasa Łagiewnicka Spółka Akcyjna
Numer rachunku bankowego: 39 1240 1444 1111 0010 6718 3200
NIP: PL 6793125336, Regon: 364059830
Kapitał zakładowy: 1.700.000,00 zł wpłacony w całości

adres siedziby: ul. Zbrojarzy 34, 30-412 Kraków
numer telefonu: (12) 357 80 00
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
w Krakowie Wydział XI Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000609970

1. Punkt 2.4.15 - tunel powinien być wyposażony w (...) system kamer odpornych na wysoką temperaturę działanie substancji żrącej, gazów , wody oraz eksplozji. Czy wymóg odporności na eksplozję oznacza że Zamawiający oczekuje obudowy ognioszczelnej kamery zamontowanej w tunelu?

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami.

2. 2.4.18 Tunele - system zasilania podstawowego i awaryjnego - Czy Zamawiający określone w PFU zapotrzebowanie mocy 4,5MW przyjmuje zbiorczo dla wszystkich tuneli? Czy Zamawiający dopuszcza rozbitcie systemów zasilania podstawowego i rezerwowego na poszczególne tunele z osobna

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

3. 2.4.18 Tunele - system zasilania podstawowego i awaryjnego - Czy Zamawiający dla oświetlenia wjazdowego, które w czasie pożaru powinno być wyłączone oczekuje również zastosowania kabli E-90

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

4. 2.4.18 Tunele - system zasilania podstawowego i awaryjnego. Zamawiający oczekuje by dla zasilania gwarantowanego zastosować agregaty z systemem podtrzymania (UPS)zapewniające pełną funkcjonalność sieci zasilania gwarantowanego na minimum

6 godz. Prosimy o określenie oczekiwanego minimalnego czasu działania na podtrzymaniu bateryjnym przez UPS

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

5. 2.4.18 Tunele - system zasilania podstawowego i awaryjnego. Czy Zamawiający oczekuje by wentylatory tunelowe były zasilane kablami ekranowanymi

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

6. 2.4.19 Tunele - system oświetlenia podstawowego, awaryjnego i ewakuacyjnego. Zamawiający przywołał w Programie nazwy własne urządzeń jednego z producentów. Czy nazwy te należy traktować wyłącznie jako określenie oczekiwanej funkcjonalności

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

7. 2.4.19 Tunele - system oświetlenia podstawowego, awaryjnego i ewakuacyjnego. Zamawiający oczekuje że w ścianie środkowej zamontowane będzie oświetlenie kierunkowe i ewakuacyjne. Czy na ścianach zewnętrznych Zamawiający oczekuje również zabudowania oświetlenia ewakuacyjnego, bowiem określa się w PFU w pkt 2.4.25, że „...ciągi ewakuacyjne są zlokalizowane po obu stronach jezdni w każdej z naw tunelu.”

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

8. 2.4.19 Tunele - system oświetlenia podstawowego, awaryjnego i ewakuacyjnego. Czy Zamawiający potwierdza że dla oświetlenia wjazdowego oczekuje opraw LED

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

9. 2.4.19 Tunele - system oświetlenia podstawowego, awaryjnego i ewakuacyjnego. W powyższym punkcie PFU Zamawiający oczekuje oświetlenia kanałów wentylacyjnych. Prosimy o sprecyzowanie jakie kanały wentylacyjne należy oświetlić.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

10. 2.4.20.1 Wentylacja tuneli drogowych - prosimy o potwierdzenie przyjętej mocy pożaru 100MW. Pragniemy zauważyć, że przyjęta moc pożaru jest w praktyce maksymalną dla tuneli drogowych zarezerwowaną dla bardzo dużego natężenia ruchu ciężarowego i pociąga ekonomicznie nieuzasadnione rozwiązania techniczne. Dla przykładu moc pożaru 50MW przyjęto dla tunelu w drodze ekspresowej 5-7 (długość 2000m), w drodze ekspresowej 5-69 (długość 670m) czy tunelu pod Martwą Wisłą (długość 1400m).

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i

zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

11. 2.4.20.1 Wentylacja tuneli drogowych PFU - "Celem poprawnego doboru systemu wentylacji poprzecznej należy .. (..)" W związku z powyższym zapisem PFU prosimy o jednoznaczne potwierdzenie czy Zamawiający oczekuje wykonania wentylacji tuneli w systemie poprzecznym czy tylko dopuszcza taką ewentualną możliwość.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

12. 2.4.20.3 System pomiaru CO, NO i widoczności - opis PFU sugeruje, że mierniki CO, NO i widoczności powinny posiadać punkt poboru powietrza. Wskazuje to na mierniki wykorzystujące starą metodę pomiaru. Czy możliwe jest zastosowanie nowocześniejszych mierników, wykorzystujących inne metody pomiarowe, ale posiadających tę samą funkcjonalność?

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

13. 2.4.23 - Tunele system komunikacji radiowej służb ratowniczych i porządkowych - Czy w tunelu tramwajowym dwa przeciwne kierunki ruchu mają być prowadzone w oddzielnych nawach ze ścianą betonową pomiędzy nimi?

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

14. 2.4.23 - Tunele system komunikacji radiowej służb ratowniczych i porządkowych - Proszę potwierdzić, że nie przewiduje się retransmitowania częstotliwości simpleksowych.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

15. 2.4.27 Tunele - system sterowania - cytata PFU - "Oprócz redundantnych serwerów zainstalowane będą sterowniki programowalne w wersji redundantnej." Proszę o informację na jakim poziomie Zamawiający oczekuje redundancji - na poziomie CPU sterownika czy na poziomie wejść/wyjść włącznie z modułami typu RIO.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

16. 2.4.27 Tunele - system sterowania - Zamawiający w PFU. opisuje kamery z funkcją AIO. Prosimy o doprecyzowanie funkcjonalności kamer AID tzn. określenie zdarzeń jakie mają zostać wykryte (np. dym zatrzymanie pieszy, zagubiony ładunek) i oraz obszar wykrywania (tylko tunel, czy również portale).

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

17. 2.4.27 Tunele - system sterowania - detekcja pojazdów - dla ilu lokalizacji w tunelu należy przewidzieć detekcję pojazdów w tunelu. Czy pola detekcyjne należy również przewidzieć w ciągu trasy Łagiewnickiej np. przed zaporami tunelu.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i

zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami.

18. 2.4.27 Tunele - system sterowania - znaki LCS - prosimy o sprecyzowanie wymogów dotyczących treści znaków - czy należy przewidzieć wyłącznie znaki stanu pasa 54/7 czy również do wyświetlenia ograniczeń prędkości i zakazów np. B1, B25, B26,

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

19. 2.4.27 Tunele - system sterowania -liniowe czujki ciepła - prosimy o doprecyzowanie zamontowania wymogu 3 linii czujek dla każdej z komór,

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami.

20. 2.4.27 Tunele - system sterowania -liniowe czujki ciepła - zgodnie z zapisami PFU Zamawiający oczekuje zastosowania światłowodowej czujki ciepła. W praktyce powszechnej stosowane jest pojęcie liniowej czujki ciepła, która może być wykonana w innych technologiach, która pozwoli na np. uniknięcie konieczności całkowitej wymiany w razie uszkodzenia fizycznego

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami.

21. 2.4.28 Tunele - systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie - prosimy o sprecyzowanie wymogów dotyczących CCTV stałogniskowych i obrotowych w szczególności dla kluczowych lokalizacji koniecznych do pokrycia np. przejścia ewakuacyjne, nisze sygnalizacyjne. Czy Zamawiający oczekuje jedynie kamer obrotowych IP HD wyłącznie dla monitoringu samych portali?

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

22. 2.4.28 Tunele - systemy i urządzenia bezpieczeństwa oraz oznakowanie - Zamawiający oczekuje zintegrowania systemu CCTV z miejskim systemem monitoringu poprzez punkt dostępowy. Prosimy o wskazanie lokalizacji powyższego punktu

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

23. 2.4.31 Tunele - urządzenia pierwszej pomocy - czy należy przewidzieć nisze sygnalizacyjne wraz z wyposażeniem na portalach tuneli oraz czy możliwe jest ich wykonanie w formie wnęk w ścianach szczelinowych

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

24. 2.4.32. Centrum Zarządzania Tunelem - w powyższym punkcie pojawia się informacja, że w tunelu oprócz łączności dla służb ma być retransmitowana łączność FM z funkcją Break- In. Prosimy o doprecyzowanie wymagań (całe pasmo, pojedyncze stacje etc

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”.

Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

25. 2.4.32. Centrum Zarządzania Tunelem - prosimy o sprecyzowanie sprzecznych informacji co do wymagań ściany wizyjnej - 9 monitorów 40" czy 6 monitorów 5" oraz rozbieżnych parametrów technicznych

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

26. Wymagania materiałowe - prosimy o określenie wymogów materiałowych urządzeń zabudowanych bezpośrednio w przestrzeni tunelowej z uwagi na oczekiwany okres eksploatacji urządzeń przez Zamawiającego oraz używanych środków utrzymywania zimowego. W tego typu tunelach drogowych standardem jest użycie stali nierdzewnej austenicznej z gatunku A4 (np. 1.4401, 1.4404, 1.4571)

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

27. System nagłośnienia - Jaki minimalny współczynnik zrozumiałości mowy będzie wymagał Zamawiający dla tunelu drogowego i tramwajowego

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

28. 2.4.22 System Punktów Alarmowych - Prosimy o sprecyzowanie w jakim standardzie wykonania Punktów Alarmowych oczekuje Zamawiający. Czy punkty te mogą być dostępne bezpośrednio z przestrzeni tunelowej czy też powinny być to wnęki nisz oddzielone drzwiami od przestrzeni tunelowej. W przypadku konieczności wykonania wnęk jaki obowiązywać będzie standard wykonania.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

29. 2.11.5.21 Tablice zmiennej treści - Wg Zamawiającego tablice powinny zbierać informacje o warunkach pogodowych. Czy wg Zamawiającego oznacza to że dla każdej lokalizacji tablicy należy również przewidzieć stację pogodową. Prosimy o podanie oczekiwanych parametrów dla ewentualnej stacji pogodowej.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

30. 2.11.5.21 Tablice zmiennej treści - Czy Zamawiający oczekuje wprowadzania systemu identyfikacji pojazdów (tzw ANPR) dla określenia czasu przejazdów na poszczególnych odcinkach. Prosimy o wskazanie ewentualnie oczekiwanych odcinków

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwozenia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

31. 2.11.5 Sygnalizacja świetlna oraz sterowania ruchem - W związku z potencjalną możliwością zamykania pojedynczych odcinków tunelowych i konieczności

poinformowania o tym uczestników ruchu drogowego zamierzających wjechać na trasę Łagiewnicką np. z ulicy Zakopiańskiej czy Zamawiający będzie wymagał dodatkowych tablic informacyjnych (np. przyzwołych czy VMS) na drogach dojazdowych (Zakopiańska, Herberta etc) informujących o zamknięciu fragmentu odcinka tunelowego

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

32. 2.4.30 Tunele - Urządzenia Pierwszej Pomocy Zamawiający przewiduje zastosowanie łączności alarmowej. Czy Zamawiający widzi konieczność zastosowania również łączności dla obsługi z punktami technicznymi takimi jak budynki techniczne, nisze techniczne etc

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami ..

33. W związku z koniecznością wprowadzenia zapor drogowych uniemożliwiających wjazd do tuneli w przypadku jego zamknięcia prosimy o informację czy dla powyższych lokalizacji Zamawiający będzie również wymagał monitoringu CCTV sytuacji przed zaporami po ich zamknięciu

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOŚ oraz obowiązującymi przepisami .

34. Czy Zamawiający oczekuje pełnego wyposażenia tunelu TD-01 mimo że tunel ten nie będzie eksploatowany do momentu połączenia go z ul. Norymberską

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

35. PFU 2.4.23 System Komunikacji Radiowej - Czy Zamawiający dokonał uzgodnień z odpowiednimi służbami co do sposobu łączności radiowej na wypadek akcji ratunkowej.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

36. Prosimy o potwierdzenie czy oczekiwany okres gwarancyjny od 84 do 120 miesięcy obejmuje wyłącznie roboty drogowe czy też całość prac włącznie z tzw wyposażeniem tuneli. 10 letni okres gwarancji na niektóre elementy robocze w praktyce oznacza iż oferent będzie zmuszony przewidzieć ich całkowitą wymianę w okresie gwarancji.

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”. Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami ..

37. Trasa Łagiewnicka z racji obiektów skomplikowanych obiektów drogowych i tramwajowych będzie wymagała utrzymywania i konserwacji infrastruktury tunelowej w odpowiednim stanie technicznym. Prosimy o informację - od którego momentu Zamawiający przewiduje przejęcie w gestii swoich obowiązków utrzymywanie Trasy Łagiewnickiej (np. od pozwolenia na użytkowanie, Świadcetwa Przejęcia etc)

Odpowiedź:

Ostateczny zakres wykonywanych robót zostanie określony przez Wykonawcę w ramach opracowanej dokumentacji. Kontrakt realizowany jest w formule „projektuj i buduj”.

Opracowana własnym kosztem i staraniem przez Wykonawcę dokumentacja musi posiadać wszelkie niezbędne uzgodnienia, decyzje/zezwoleńia i zostać uzgodniona i zatwierdzona przez Inżyniera i Zamawiającego, zgodnie z zapisami PFU gdzie zostały przedstawione wymagania minimalne. Wszelkie rozwiązania zaproponowane przez Wykonawcę mają być zgodne z DUS i ponowną OOS oraz obowiązującymi przepisami .

38. W Załączniku nr 2 do SIWZ – **Istotne postanowienia umowy** na str. 1 wymieniona jest *Gwarancja Należytego Wykonania Kontraktu*, której wzór nie został załączony. Załączniki kończą się na numerze 3 – Karta gwarancyjna (numeracja pomyłona). Prosimy o sprostowanie numeracji, załączenie brakującego wzoru Gwarancji Należytego Wykonania Kontraktu oraz ujednoczenie tekstu Umowy uwzględniającego wprowadzone zmiany.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do Istotnych postanowień umowy nie został załączony dokument pod nazwą *Gwarancja Należytego Wykonania Kontraktu*. Dokument ten zostanie dołączony na etapie podpisywania umowy. Zamawiający nie wprowadza wzoru tego dokumentu. Wymagania dotyczące tego dokumentu są sformułowane w pkt.11 SIWZ.

Przed podpisaniem umowy Zamawiający dokona zmiany numeru załącznika pod nazwą Karta Gwarancyjna z numeru 3 na numer 4.

39. Kl. 4.4 pkt. o) podpunkt iii) Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę Kl. 4.4 pkt. o) podpunkt iii) poprzez zastąpienie słowa „opóźnienie” na słowo „zwłoka”?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

40. Prosimy o podanie liczby osób i zakresu szkolenia personelu obsługującego tunele?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami PFU. Ilość szkoleń i wsparcie merytoryczne ma wynikać z zakresu niezbędnego do przekazania informacji dotyczących sposobu obsługi systemu. Szkolenia mają zostać przeprowadzone dla grupy liczącej min. 12 osób. W okresie gwarancji Wykonawca winien ująć w cenie kontraktowej organizację min. 5 szkoleń obejmujących pełny zakres.

41. Czy podczas realizacji Zamówienia Zamawiający wyrazi zgodę na faktoring jako sposób finansowania budowy ze strony wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.