



Znak sprawy: WP.271.17.19.AD

„Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”)

Pytania i odpowiedzi



wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Informacja dla wszystkich Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”)

Nr sprawy: **WP.271.17.19.AD**

Niniejszym pismem informujemy, że zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp, do Zamawiającego wpłynęły poniższe pytania. Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania.

1. Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod sformułowaniem opracowania dokumentacji obiektu mostowego „..o obciążeniu dla klasy MLC...”? (pkt. 5.4.2.4 SIWZ). Do czasu opublikowania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie nie było obowiązku projektowania obiektów mostowych na klasy MLC, a tylko wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC. Czy zatem Zamawiający uzna za spełnienie wymagania opracowanie dokumentacji obiektu mostowego, dla którego wykonano wyznaczenie klasy MLC?

Ad 1. Zamawiający przychyliła się do uznania za spełnienie wymagania opracowania dokumentacji obiektu mostowego, dla którego wykonano wyznaczenie klasy MLC.

W związku z powyższym Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ w następującym zakresie:

w pkt 5.4.2.1. SIWZ było:

Kierownik zespołu projektant mostowy – osoba legitymująca się:

- a) Uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)
- b) doświadczeniem w zakresie kierowania zespołem, który wykonał dokumentację projektową (projekt budowlany) budowy co najmniej 1



obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową.

- c) doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej dokumentacji projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową.

jest:

Kierownik zespołu projektant mostowy – osoba legitymująca się:

- a) Uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)
- b) doświadczeniem w zakresie kierowania zespołem, który wykonał dokumentację projektową (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (**lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC**) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową.
- c) doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej dokumentacji projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (**lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC**) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową.

w pkt. 5.4.2.4.SIWZ było:

osoba proponowana do pełnienia funkcji Projektanta Mostowego:

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)



Doświadczenie zawodowe:

wymóg doświadczenia zdobytego w ciągu ostatnich pięciu lat przy opracowaniu przy opracowaniu 2 koncepcji lub dwóch dokumentacji projektowej (Projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową na stanowisku Projektanta Mostowego.

jest:

osoba proponowana do pełnienia funkcji **Projektanta Mostowego**:

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)

Doświadczenie zawodowe:

wymóg doświadczenia zdobytego w ciągu ostatnich pięciu lat przy opracowaniu przy opracowaniu 2 koncepcji lub dwóch dokumentacji projektowej (Projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (**lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC**) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową na stanowisku Projektanta Mostowego.

W 14.3.1 SIWZ było:

14.3.1. w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant drogowy) za każdą dodatkową wykonaną i odebraną przez Zamawiającego dokumentację projektową dla drogi klasy GP o długości minimum 2 km dla której uzyskano decyzję środowiskową Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

lub w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant mostowy) za każdą dodatkową wykonaną i odebraną przez Zamawiającego dokumentację projektową budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu klasy MLC i długości min. 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

jest:

14.3.1. w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant drogowy) za każdą dodatkową wykonaną i odebraną przez Zamawiającego



dokumentację projektową dla drogi klasy GP o długości minimum 2 km dla której uzyskano decyzję środowiskową Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

lub w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant mostowy) za każdą dodatkową wykonaną i odebraną przez Zamawiającego dokumentację projektową budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu klasy MLC (**lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC**) i długości min. 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

2. Czy Zamawiający, w ramach realizacji przedmiotowego zamówienia planuje realizować zamierzenia inwestycyjne gestorów sieci?

Ad 2. Tak, w zakresie obiektów zlokalizowanych w granicach opracowania układu drogowego sieci uzbrojenia, winny być wykonane w formie odrębnych opracowań w zakresie i na warunkach gestorów sieci.

3. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku realizacji zgodnie z wolą Zamawiającego zamierzeń inwestycyjnych gestorów sieci i wydłużających się w związku z tym terminów, nie wynikających z winy Wykonawcy, czy Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

Ad 3. Zamawiający przewiduje w przypadku wystąpienia przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy wydłużenie terminu wykonania zamówienia zgodnie z postanowieniami § 13 – Zmiany Umowy w trybie Ustawy PZP.

4. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku wydłużonych terminów wydawania przez gestorów sieci uzgodnień i warunków (ponad 1 miesiąc od wystąpienia), Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

Ad 4. Zamawiający przewiduje w przypadku wystąpienia przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy wydłużenie terminu wykonania zamówienia zgodnie z postanowieniami § 13 – Zmiany Umowy w trybie Ustawy PZP.

5. Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku rozpatrywania spraw przez organy administracji publicznej ponad zwykle terminy przyjęte w KPA Zamawiający przewiduje proporcjonalne wydłużenie terminu wykonania zamówienia?

Ad 5. Zamawiający przewiduje w przypadku wystąpienia przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy wydłużenie terminu wykonania zamówienia zgodnie z postanowieniami § 13 – Zmiany Umowy w trybie Ustawy PZP.



6. Czy Zamawiający dopuszcza w przypadku pozyskania zadania przekazanie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie elektronicznej gwarancji bankowej oznaczonej elektronicznym podpisem kwalifikowanym?

Ad 6. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej w oryginale, co oznacza formę pisemną lub formę elektroniczną zgodną z art. 78¹ par 1 kc.