

Znak sprawy: RTW/51/43/2019

Nr pisma: RTB/229/8419/AG/2019

Kraków, dn. 26.09.2019r.

RTB/240/8545/AG/2019

**Trasa Łagiewnicka Spółka Akcyjna
ul. Józefa Marcika 14c.
30-443 Kraków**

Dot.: Informacji na temat posiadanej przez MPEC S.A. w Krakowie infrastruktury ciepłowniczej oraz planach rozbudowy sieci ciepłowniczej w zakresie terenu objętym planowanym przebiegiem Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej.

Odpowiadając na Państwa pismo, informujemy iż w przedstawionym na materiałach graficznych zakresie terenu objętym planowanym przebiegiem projektowanego układu drogowego Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej, MPEC S.A. w Krakowie aktualnie posiada i eksploatuje następujące ciepłociągi:

- Preizolowaną sieć ciepłowniczą o średnicy 2xDN300 przebiegającą pod ul. Eliasza Radzikowskiego w sąsiedztwie Ronda Ofiar Katynia (rys. Zał. MPEC nr 1)
- Preizolowaną sieć ciepłowniczą o średnicy 2xDN300 przebiegającą pod ul. Armii Krajowej w sąsiedztwie budynku nr 87 i 89 (rys. Zał. MPEC nr 2)
- Preizolowaną osiedlową sieć ciepłowniczą o średnicy 2xDN150/DN125 przebiegającą w rejonie Alei Wawelskiej i ul. Norymberskiej (rys. Zał. MPEC nr 3)
- Preizolowaną osiedlową sieć ciepłowniczą o średnicy 2xDN80 przebiegającą pod ul. Norymberską w sąsiedztwie budynku nr 10 (rys. Zał. MPEC nr 4)
- Kanałową sieć ciepłowniczą o średnicy 2xDN800 przebiegającą w rejonie skrzyżowania ul. Norymberskiej i ul. Stefana Grota-Roweckiego (rys. Zał. MPEC nr 5)

Orientacyjną lokalizację ww. ciepłociągów przedstawiono na dołączonych załącznikach graficznych.

Jednocześnie informujemy iż MPEC S.A. w Krakowie w swoich planach inwestycyjnych przewiduje budowę sieci ciepłowniczej, której trasa wpisuje się w planowany układ drogowy, co należy uwzględnić w projektowanym zadaniu inwestycyjnym. Sieć ciepłownicza planowana jest rurociągami o następujących średnicach:

- 2xDN800 na odcinku projektowanej drogi od skrzyżowania ul. Norymberskiej i ul. Stefana Grota-Roweckiego (od istniejącej sieci ciepłowniczej kanałowej o średnicy 2xDN800) do ul. Armii Krajowej.

- 2xDN700 na odcinku projektowanej drogi w ul. Armii Krajowej do wysokości istniejącego przejścia rurociągów ciepłowniczych 2xDN300 pod tą ulicą które przedstawiono na rys. Zał. MPEC nr 2

- 2xDN600 na odcinku projektowanej drogi w ul. Armii Krajowej od ww. istniejącego przejścia rurociągów ciepłowniczych 2xDN300 pod tą ulicą do Ronda Ofiar Katynia.
- Przebudowę sieci ciepłowniczej kanałowej o średnicy 2xDN800 przebiegającej w rejonie skrzyżowania ul. Norymberskiej i ul. Stefana Grota-Roweckiego na rurociągi o średnicy 2xDN1000.

W załączeniu przesyłamy orientacyjny przebieg tzw. spięcia pierścieniowego 2xDn800mm od skrzyżowania ul. Norymberskiej i ul. Stefana Grota-Roweckiego do ul. Armii Krajowej.

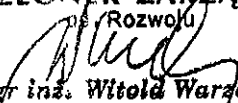
Projekt budowy Trasy Pychowickiej i Trasy Zwierzynieckiej należy przedłożyć w MPEC S.A. w Krakowie w celu określenia warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia kolidujących ciepłociągów ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia możliwości przeprowadzenia planowanych rurociągów ciepłowniczych przez rzekę Wisłę oraz w tunelu pod Wzgórzem Św. Bronisławy.

Niniejsza odpowiedź zachowuje ważność przez okres 1 roku od daty jej wydania.

Integralną częścią niniejszego pisma są opieczetowane załączniki graficzne.

We wszelkiej korespondencji dotyczącej przedmiotowego zadania inwestycyjnego prosimy powoływać się na znak sprawy umieszczony na wstępie naszego pisma.

CZŁONEK ZARZĄDU

ds. Rozwoju

mgr inż. Witold Warzecha

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załączniki
- 1 x RC
- 1 x PG
- 1 x IR
- 1 x PZ
- 1 x RTB a/a

