



Znak sprawy: WP.271.17.19.AD

„Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”)

Pytania i odpowiedzi



IZN.271.7.20.AD

Kraków, dnia 19-02-2020r.

wszyscy zainteresowani Wykonawcy

Informacja dla wszystkich Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”)

Nr sprawy: **WP.271.17.19.AD**

Niniejszym pismem informujemy, że zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Pzp, do Zamawiającego wpłynęły poniższe pytania. Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie 31.

1. Czy Zamawiający uzna za spełnione wymaganie wobec Projektanta drogowego (pkt 5.4.2.3) i Projektanta Mostowego (pkt 5.4.2.4) jeśli Wykonawca wykaże doświadczenie przy opracowaniu **1 koncepcji projektowej i 1 dokumentacji projektowej (projektu budowlanego)** a nie 2 koncepcji lub 2 dokumentacji projektowych?

Ad. 31. Zamawiający zmienia treść SIWZ w punktach 5.4.2.3 i 5.4.2.4 ,jak w odpowiedzi na pytanie nr 40.

Pytanie 36.

1. Czy Zobowiązanie podmiotu trzeciego należy przygotować na własnym wzorze czy też Zamawiający posiada i udostępni edytowalną wersję tego załącznika?

Ad. 36. Wykonawca zobowiązany jest we własnym zakresie przygotować dokument pn. zobowiązanie podmiotu trzeciego.

Pytanie 37.

zwracam się z prośbą o odpowiedź na poniższe pytanie dotyczące postępowania pn.:

„Wykonanie wielowariantowej koncepcji, przeprowadzenie konsultacji społecznych, opracowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z ich uzyskaniem oraz pozyskanie innych stosownych zgód, pozwoleń, warunków, decyzji i opracowań w tym opracowanie programu funkcjonalno- użytkowego dla



zadania pn. „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł "Ofiar Katynia" - węzeł "Ruczaj")"

1. Zakres przedmiotowego zamówienia obejmuje [m.in.](#) Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Powoduje to zaistnienie sytuacji, w której Wykonawca realizując zamówienie nie będzie mógł brać udziału w przetargach dla kolejnych etapów realizacji inwestycji, albowiem zastosowanie wobec niego będzie miała przesłanka art. 24 ust. 1 pkt 19) tzn. wykluczenie z powodu brania udziału w przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia.

W związku z powyższym prosimy o wykreślenie z zakresu zamówienia pkt 3.2.8 tj "Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego".

Ad 37. Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ bez zmian.

Pytanie 38.

1. Czy Zamawiający uwzględnił w swoich założeniach ewentualną budowę "Kanału Ulgi", którego wyznaczony korytarz koliduje z przedmiotową inwestycją?

Ad. 38. W założeniach do koncepcji Wykonawca winien nie uwzględniać ewentualnej budowy Kanału Ulgi.

Pytanie 39.

2. Dla tematów drogowych realizowanych dla największych inwestorów zarządzających siecią dróg w Polsce, w tym GDDKiA, decyzję środowiskową uzyskuje się na etapie opracowywania studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) a nie na etapie koncepcji projektowej lub projektu budowlanego. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna wymaganie wobec **Projektanta Drogowego** (SIWZ, pkt 5.4.2.1; pkt 5.4.2.3, pkt. 14.3.1) za spełnione jeśli Wykonawca wykaże się opracowaniem **dokumentacji STEŚ wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej** w zamian za wykazanie się opracowaniem koncepcji projektowych lub projektów budowlanych?

Ad. 39. Zamawiający dokonuje zmiany w treści SIWZ w punktach: 5.4.2.1., 5.4.2.3 i 14.3.1., jak w odpowiedzi na pytanie nr 40.

Pytanie 40.

3. Czy Zamawiający uzna za spełnione wymagania stawiane **Projektantowi Drogowemu oraz Projektantowi Mostowemu** jeśli Wykonawca wykaże się opracowaniem **dwóch** dokumentacji, w tym:
 - 1 studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego i 1 koncepcji projektowej **lub**
 - 1 studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego i 1 projektu budowlanego **lub**
 - 1 koncepcji projektowej i 1 projektu budowlanego.



Ad. 40.

Zamawiający dokonuje następujących zmian w treści SIWZ:

w pkt 5.4.2.1. SIWZ było:

5.4.2.1. Kierownik Zespołu- projektant mostowy lub projektant drogowy

Kierownik zespołu projektant drogowy – osoba legitymująca się:

- a) Uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierii drogowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)
- b) doświadczeniem w zakresie kierowania zespołem projektowym, który wykonał dokumentację projektową (projekt budowlany) dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową.
- c) doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej (projekt budowlany) dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową.

Kierownik zespołu projektant mostowy – osoba legitymująca się:

- a) Uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)
- b) doświadczeniem w zakresie kierowania zespołem, który wykonał dokumentację projektową (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub doświadczeniem w zakresie kierowania zespołem, który wykonał STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową
- c) doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej dokumentacji projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia



zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową

w pkt 5.4.2.1. SIWZ jest:

5.4.2.1. Kierownik Zespołu- projektant mostowy lub projektant drogowy

Kierownik zespołu projektant drogowy – osoba legitymująca się:

- a) Uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierii drogowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)
- b) doświadczeniem w zakresie kierowania zespołem projektowym, który wykonał:
 - i. dokumentację koncepcji dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
 - ii. dokumentację projektową (projekt budowlany) dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
 - iii. dokumentację STEŚ dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową.
- c) doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej przez Zamawiającego w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert:
 - i. dokumentacji koncepcji budowy lub rozbudowy dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
 - ii. dokumentacji projektowej (projekt budowlany) dla budowy lub rozbudowy drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową. lub
 - iii. dokumentacji STEŚ dla budowy lub rozbudowy drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową.

Kierownik zespołu projektant mostowy – osoba legitymująca się:

- a) Uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)
- b) doświadczeniem w zakresie kierowania zespołem, który wykonał
 - i. dokumentację koncepcji dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
 - ii. dokumentację projektową (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego



- nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
- iii. dokumentację STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową
- c) doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert:
- i. dokumentacji koncepcji dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową
 - ii. dokumentacji projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
 - iii. dokumentacji STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową

w pkt. 5.4.2.3. było:

5.4.2.3. osoba proponowana do pełnienia funkcji **Projektanta Drogowego**:

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej - wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydany na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)

Doświadczenie zawodowe:

wymóg doświadczenia zdobytego w ciągu ostatnich pięciu lat przy opracowaniu przy opracowaniu 2 koncepcji lub 2 dokumentacji projektowych (Projekt budowlany): budowy lub rozbudowy dróg lub ulic klasy min. GP lub wyższej o łącznej długości min, 2 km dla której uzyskano decyzję środowiskową, na stanowisku Projektanta Drogowego

Zamawiający dopuszcza połączenie funkcji Kierownik Zespołu Projektant Drogowy z funkcją Projektanta Drogowego, czyli ta sama osoba może pełnić funkcje Kierownika Zespołu Projektanta Drogowego i funkcje Projektanta Drogowego.



w pkt. 5.4.2.3. jest:

5.4.2.3. osoba proponowana do pełnienia funkcji **Projektanta Drogowego:**

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje:

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)

Doświadczenie zawodowe:

doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej przez Zamawiającego w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert:

- i. dokumentacji koncepcji budowy lub rozbudowy dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
- ii. dokumentacji projektowej (projekt budowlany) dla budowy lub rozbudowy drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
- iii. dokumentacji STEŚ dla budowy lub rozbudowy drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową.

Zamawiający dopuszcza połączenie funkcji Kierownik Zespołu Projektant Drogowy z funkcją Projektanta Drogowego, czyli ta sama osoba może pełnić funkcje Kierownika Zespołu Projektanta Drogowego i funkcje Projektanta Drogowego.

w pkt. 5.4.2.4.SIWZ było:

osoba proponowana do pełnienia funkcji **Projektanta Mostowego:**

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)

Doświadczenie zawodowe:

wymóg doświadczenia zdobytego w ciągu ostatnich pięciu lat przy opracowaniu przy opracowaniu 2 koncepcji lub dwóch dokumentacji projektowej (Projekt budowlany) lub dwóch dokumentacji STEŚ budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC(lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową na stanowisku Projektanta Mostowego.



w pkt. 5.4.2.4.SIWZ jest:

osoba proponowana do pełnienia funkcji **Projektanta Mostowego**:

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydany na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydany na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawany obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)

Doświadczenie zawodowe:

doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert:

- i. dokumentacji koncepcji dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową
- ii. dokumentacji projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
- iii. dokumentacji STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową

Zamawiający wyjaśnia, że przez dokumentację STEŚ rozumie studium techniczno – ekonomiczno- środowiskowe.

W 14.3.1 SIWZ było

14.3.1. w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant drogowy) za każdą dodatkową wykonaną i odebraną przez Zamawiającego dokumentację projektową dla drogi klasy GP o długości minimum 2 km dla której uzyskano decyzję środowiskową Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

lub w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant mostowy) za każdą dodatkową wykonaną i odebraną przez Zamawiającego dokumentację projektową budowy lub dokumentację STEŚ co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min. 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową Zamawiający przyzna 2,5 pkt.



W 14.3.1 SIWZ jest:

14.3.1. w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant drogowy) za każdą **dodatkową** wykonaną i odebraną przez Zamawiającego

- i. dokumentację koncepcji budowy lub rozbudowy dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
- ii. dokumentację projektowej (projekt budowlany) dla budowy lub rozbudowy drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową. lub
- iii. dokumentację STEŚ dla budowy lub rozbudowy drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową.

Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

Wykonawca może otrzymać maksymalnie 5 pkt.

lub w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant mostowy) za każdą **dodatkową** wykonaną i odebraną przez Zamawiającego

- i. dokumentację koncepcji dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową
- ii. dokumentację projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
- iii. dokumentację STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową

Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

Wykonawca może otrzymać maksymalnie 5 pkt.

Pytanie 41.

4. Jakimi realizacjami powinien wykazać się Wykonawca aby Zamawiający uznał za spełnione wymagania postawione projektantowi robót energetycznych i elektroenergetycznych (pkt 5.4.2.5), projektantowi robót teletechnicznych (pkt 5.4.2.6) oraz projektantowi robót instalacyjnych (pkt 5.4.2.7) w zakresie wykazania się wykonaniem dokumentacji projektowej (co najmniej jednego PB) **o charakterze podobnym do przedmiotu zamówienia?**



Ad. 41. Zgodnie z zapisami OPZ wymagania obejmują opracowanie koncepcji/projektu budowlanego, które uzyskały decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dla drogi klasy GP wraz/ lub z budową odcinka linii tramwajowej wraz z systemem sterowania obejmujące zakres robót energetycznych, elektroenergetycznych lub instalacyjnych.

Pytanie 42.

5. W związku z małą ilością inwestycji drogowych, w zakresie których była realizacja tuneli prosimy o wydłużenie okresu, w jakim należy wykazać się doświadczeniem zawodowym geologa (pkt 5.4.2.9) - z ostatnich 5 lat **do ostatnich 15 lat.**

Ad. 42. Zamawiający pozostawia zapisy SIWZ w zakresie pkt. 5.4.2.9. bez zmian.

Pytanie 43.

6. Czy Zamawiający uzna za spełniony wymóg wobec geologa (pkt 5.4.2.9) jeśli Wykonawca przedstawi **1 dokumentację geologiczno-inżynierską zawierającą łącznie** warunki posadowienia dla drogi klasy min. GP lub wyższej o długości min. 2 km wraz z obiektami inżynierskimi oraz warunki posadowienia tunelu?

Ad. 43. Zamawiający przychylił się do zmiany zapisu dotyczącego uznania wymagania wobec geologa i przedstawienia 1 dokumentacji geologiczno-inżynierskiej zawierającej łącznie warunki posadowienia dla drogi klasy min. GP lub wyższej o długości min. 2 km wraz z obiektami inżynierskimi oraz warunki posadowienia tunelu.

W związku z tym Zamawiający dokonuje następujących modyfikacji SIWZ:

W pkt. 5.4.2.9.

było:

5.4.2.9. osoba proponowana do pełnienia funkcji **Geologa:**

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje:

posiada kwalifikacje do wykonywania, dozorowania i kierowania pracami geologicznymi kategorii VI lub VII.

Doświadczenie zawodowe:

wymóg doświadczenia zdobytego w ciągu ostatnich pięciu lat przy wykonaniu co najmniej 1 dokumentacji geologiczno – inżynierskiej ustalającej warunki posadowienia dla drogi klasy min. GP lub wyższej o długości min. 2 km, wraz z obiektami inżynierskimi oraz co najmniej 1 dokumentacji geologiczno– inżynierskiej ustalającej warunki posadowienia tunelu i obiektów inżynierskich.



jest:

5.4.2.9. osoba proponowana do pełnienia funkcji **Geologa**:

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje:

posiada kwalifikacje do wykonywania, dozoru i kierowania pracami geologicznymi kategorii VI lub VII.

Doświadczenie zawodowe:

wymóg doświadczenia zdobytego w ciągu ostatnich pięciu lat przy wykonaniu co najmniej:

1 dokumentacji geologiczno – inżynierskiej ustalającej warunki posadowienia dla drogi klasy min. GP lub wyższej o długości min. 2 km, wraz z obiektami inżynierskimi oraz co najmniej 1 dokumentacji geologiczno– inżynierskiej ustalającej warunki posadowienia tunelu i obiektów inżynierskich,

lub:

1 dokumentacji geologiczno – inżynierskiej ustalającej warunki posadowienia dla drogi klasy min. GP lub wyższej o długości min. 2 km, wraz z obiektami inżynierskimi oraz ustalającej warunki posadowienia tunelu.

Pytanie 44.

7. Prosimy o wydłużenie **do 15 ostatnich lat** okresu w jakim należy wykazać się doświadczeniem zawodowym w odniesieniu do **hydrogeologa, geofizyka i architekta krajobrazu**.

Ad. 44. Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy SIWZ w zakresie wymagań stawianych hydrogeologowi, geofizykowi i architektowi krajobrazu bez zmian.

Pytanie 45.

1. Dot. pkt. 3.2.21. OPZ (Zał. nr 1 do SIWZ) W jakim zakresie należy zmodyfikować udostępniony przez WGK UMK „Krakowski Model Ruchu”?

Ad. 45. Wykonawca winien, stosownie do potrzeb, dokonać uzupełnień w sieci modelu np. m.in. o brakujące odcinki węzły, kluczowe dla rozpatrywanych wariantów, dodatkowego podziału na rejony a także kalibracji modelu. Ponadto rolą Wykonawcy będzie właściwe zamodelowanie odcinków sieci, węzłów, elementów sieci transportu zbiorowego, m.in. co do ich parametrów, w zależności od rozpatrywanych wariantów inwestycyjnych.

Pytanie 46.

2. Czy udostępniony model ruchu będzie zawierał dane w rejonach komunikacyjnych dot. zagospodarowania (potencjały ruchotwórcze) dla okresów perspektywicznych?



Ad. 46. Udostępniony model ruchu będzie zawierał informacje dot. zagospodarowania przestrzennego w okresach perspektywicznych.

Pytanie 47.

3. Czy udostępniony model ruchu będzie zawierał elementy sieci drogowej reprezentujące odcinki ulic planowane do realizacji przez Miasto?

Ad. 47. Model sieci będzie uwzględniał część inwestycji drogowych planowanych do realizacji na terenie Krakowa, niemniej jednak rolą Wykonawcy będzie dostosowanie modelu w ten sposób, aby uwzględniał aktualne plany inwestycyjne w mieście.

Pytanie 48.

4. Dla jakich horyzontów czasowych należy opracować prognozy ruchu?

Ad. 48. Prognozy ruchu należy opracować w trzech horyzontach czasowych co 10 lat. Pierwszą prognozę ruchu należy wykonać dla terminu zakończenia realizacji zadania, który planowany jest na rok 2030.

Pytanie 49.

5. Dla jakich etapów (rozwoju układu drogowego) należy opracować prognozy?

Ad. 49. Wykonawca winien opracować prognozy ruchu odrębnie dla układu drogowego miasta Krakowa dla realizacji zadania nr 1 (OPZ) i odrębnie dla realizacji zadania nr 2 (OPZ) oraz odrębnie dla układu drogowego ze zrealizowanymi elementami zadania nr 1 i zadania nr 2.

Pytanie 50.

6. Dot. pkt. 3.5.5. OPZ (Zał. nr 1 do SIWZ) W jakim terminie jest planowane zakończenie opracowania „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie”? Przedłużający się proces jego zakończenia może wpłynąć na opóźnienia w opracowaniu prognoz ruchu dla Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej.

Ad. 50. Planowany termin odbioru opracowania pn. „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” to koniec czerwca 2020r. Jednakże z uwagi na konieczność uzyskania przez Wykonawcę Studium pozytywnego stanowiska władz konserwatorskich do opracowanych wariantów wskazany termin może ulec zmianie.

Pytanie 51.

7. W jakim terminie możliwe będzie uzyskanie wyników prognoz ruchu dla wariantu ostatecznego powyższego opracowania? Jego wyniki w sposób znaczący mogą wpłynąć na opracowane prognozy ruchu.



Ad. 51. Przekazanie prognoz ruchu będzie możliwe po odebraniu całego opracowania, zgodnie z informacją zawartą w Ad. 50.

W związku z dokonaniem zmian w treści SIWZ Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert na dzień 10 marca 2020 r., w związku z powyższym dokonuje się zmiany w pkt. 11 SIWZ:

było:

11. Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert

11.1. Termin i miejsce składania ofert.

11.1.1. Oferty należy składać zgodnie z zasadami określonymi w SIWZ nie później niż do dnia 24.02.2020 r. do godziny 09.00.

11.1.2. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Klucz publiczny niezbędny do zaszyfrowania oferty przez Wykonawcę jest dostępny dla Wykonawców na miniPortalu. W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres skrzynki ePUAP, na którym prowadzona będzie korespondencja związana z postępowaniem.

11.2. Termin i miejsce otwarcia ofert.

11.2.1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 24.02.2020 r. o godz. 13.00 w budynku Zamawiającego, Kraków, ul. Józefa Marcika 14c.

11.2.2. Otwarcie ofert następuje poprzez użycie aplikacji do szyfrowania ofert dostępnej na miniPortalu i dokonywane jest poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert za pomocą klucza prywatnego.

11.2.3. Otwarcie ofert jest jawne, Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert.

11.2.4. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informację z otwarcia ofert.

11.2.5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia. Podczas otwarcia ofert zamawiający podaje nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.

jest:

11. Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert

11.1. Termin i miejsce składania ofert.

11.1.1. Oferty należy składać zgodnie z zasadami określonymi w SIWZ nie później niż do dnia 10 marca 2020 r. do godziny 09.00.

11.1.2. Wykonawca składa ofertę za pośrednictwem Formularza do złożenia, zmiany, wycofania oferty dostępnego na ePUAP i udostępnionego również na miniPortalu. Klucz publiczny niezbędny do zaszyfrowania oferty przez Wykonawcę jest dostępny dla Wykonawców na miniPortalu. W formularzu oferty Wykonawca zobowiązany jest podać adres skrzynki ePUAP, na którym prowadzona będzie korespondencja związana z postępowaniem.



11.2. Termin i miejsce otwarcia ofert.

11.2.1. Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 10 marca 2020 r. o godz. 13.00 w budynku Zamawiającego, Kraków, ul. Józefa Marcika 14c.

11.2.2. Otwarcie ofert następuje poprzez użycie aplikacji do szyfrowania ofert dostępnej na miniPortalu i dokonywane jest poprzez odszyfrowanie i otwarcie ofert za pomocą klucza prywatnego.

11.2.3. Otwarcie ofert jest jawne, Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert.

11.2.4. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informację z otwarcia ofert.

11.2.5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia. Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy (firmy) oraz adresy Wykonawców, a także informacje dotyczące ceny.