



**Znak sprawy: WP.271.17.19.AD**

**„Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”)**

**Modyfikacja SIWZ**



### **wszyscy zainteresowani Wykonawcy**

Informacja dla wszystkich Wykonawców w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Budowa Trasy Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia”, węzeł „Ruczaj”)

Nr sprawy: **WP.271.17.19.AD**

Niniejszym pismem informujemy, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje modyfikacji SWIZ w poniższym zakresie:

**w pkt. SIWZ 5.4.2.1 „Kierownik Zespołu projektant mostowy” lit. c ppkt. „i” na końcu postanowienia dodaje się słowo „lub”, przedmiotowy punkt SIWZ otrzymuje brzmienie:**

Kierownik zespołu projektant mostowy – osoba legitymująca się:

- a) Uprawnieniami budowlanymi do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)
- b) doświadczeniem w zakresie kierowania zespołem, który wykonał
  - i. dokumentację koncepcji dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC ( lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
  - ii. dokumentację projektową (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC ( lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
  - iii. dokumentację STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC ( lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową



- c) doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert:
- i. dokumentacji koncepcji dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową **lub**
  - ii. dokumentacji projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC ( lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową **lub**
  - iii. dokumentacji STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC ( lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową

**w pkt. SIWZ 5.4.2.4 SIWZ „Projektant Mostowy” doświadczenie zawodowe, w ppkt. „i” na końcu postanowienia dodaje się słowo „lub”, przedmiotowy punkt SIWZ otrzymuje brzmienie:**

**pkt. 5.4.2.4.SIWZ:**

osoba proponowana do pełnienia funkcji **Projektanta Mostowego:**

- wymagana liczba osób: 1;

Kwalifikacje

Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii mostowej - wydanymi na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 409 ze zm.) lub aktualnymi uprawnieniami równoważnymi do powyższych (w szczególności wydanymi na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów lub wydawanymi obywatelom innych państw w oparciu o stosowne ustawodawstwo, a uznanymi w Polsce)

Doświadczenie zawodowe:

doświadczeniem w zakresie wykonanej i odebranej w ciągu ostatnich 5 lat przed terminem składania ofert:

- i. dokumentacji koncepcji dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową **lub**
- ii. dokumentacji projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC ( lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową **lub**



- iii. dokumentacji STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC ( lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową

Zamawiający wyjaśnia, że przez dokumentację STEŚ rozumie studium techniczno – ekonomiczno-środowiskowe.

**Pkt. 14.3.1. SIWZ otrzymuje brzmienie:**

14.3.1. w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant drogowy) za każdą dodatkową wykonaną i odebraną przez Zamawiającego

- i. dokumentację koncepcji budowy lub rozbudowy dla drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
- ii. dokumentację projektowej (projekt budowlany) dla budowy lub rozbudowy drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową. lub
- iii. dokumentację STEŚ dla budowy lub rozbudowy drogi GP lub wyższej o długości 2km dla której uzyskano decyzję środowiskową.

Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

Wykonawca może otrzymać maksymalnie 5 pkt.

lub w odniesieniu do osoby proponowanej do pełnienia funkcji Kierownika Zespołu (projektant mostowy) za każdą dodatkową wykonaną i odebraną przez Zamawiającego

- i. dokumentację koncepcji dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową **lub**
- ii. dokumentację projektowej (projekt budowlany) budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC ( lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową lub
- iii. dokumentację STEŚ dla budowy co najmniej 1 obiektu mostowego o obciążeniu dla klasy MLC (lub dla którego nastąpiło wyznaczenie klasy obciążenia zgodnie z wojskową klasyfikacją obciążenia obiektów mostowych czyli tzw. klasy MLC) i długości min 100 m dla której uzyskano decyzję środowiskową

Zamawiający przyzna 2,5 pkt.

Wykonawca może otrzymać maksymalnie 5 pkt.

Dodatkowo Zamawiający modyfikuje OPZ w następujący sposób:



W treści OPZ dodaje się pkt. 3.15.19 o następującym brzmieniu:

**3.15.19** W przypadku rozbieżności między zapisami niniejszego OPZ a Wytycznymi GDDKiA ("Wytyczne badań podłoża budowlanego na potrzeby budownictwa drogowego") Wykonawca zobowiązany jest stosować Wytyczne GDDKiA.