



Trasa Łagiewnicka SA
w Krakowie

**TRASA NOWYCH
MOŻLIWOŚCI**

Założenia, Cel, Zakres realizacji

Mariusz Piątkowski



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

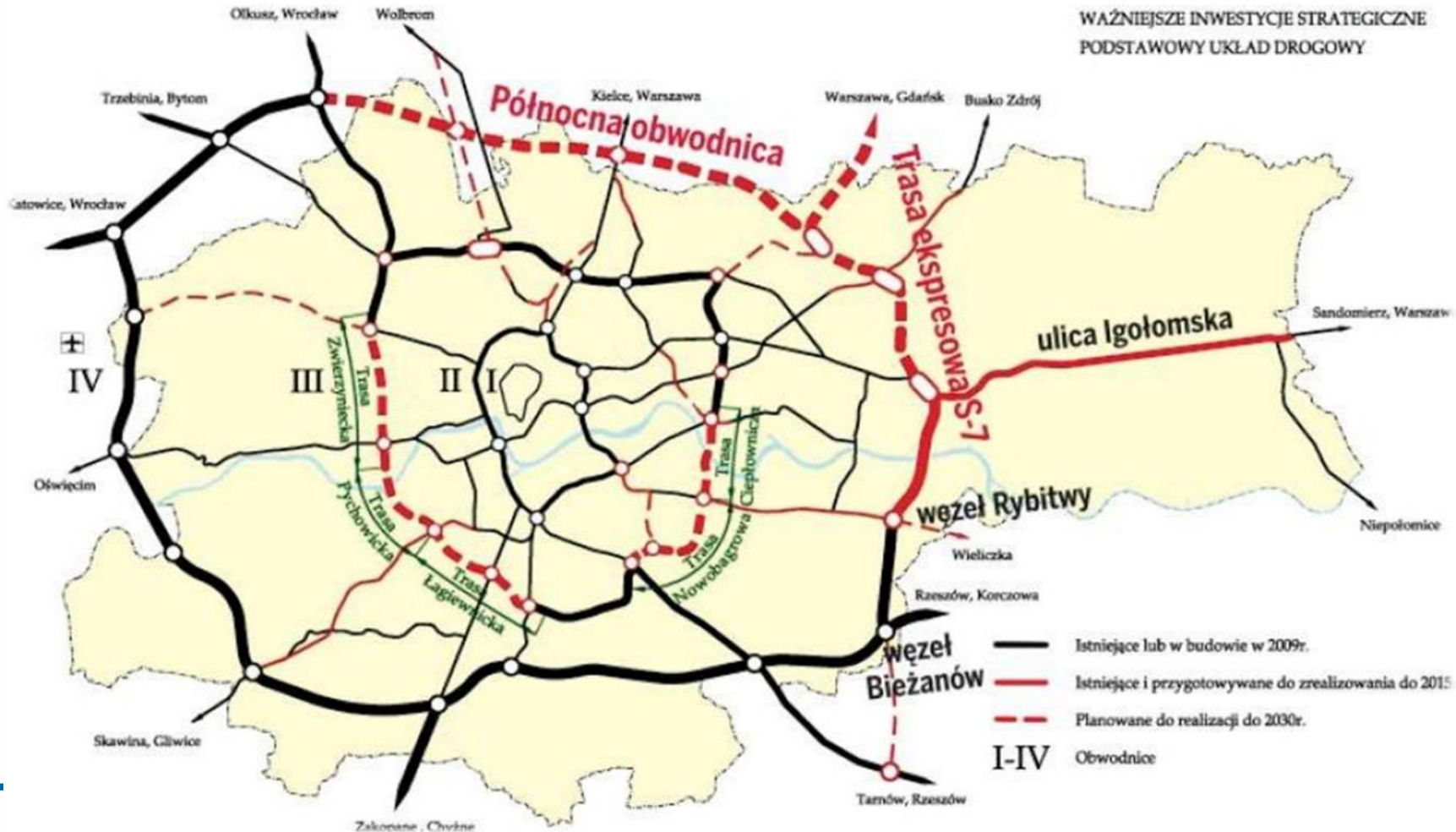
Unia Europejska
Fundusz Spójności



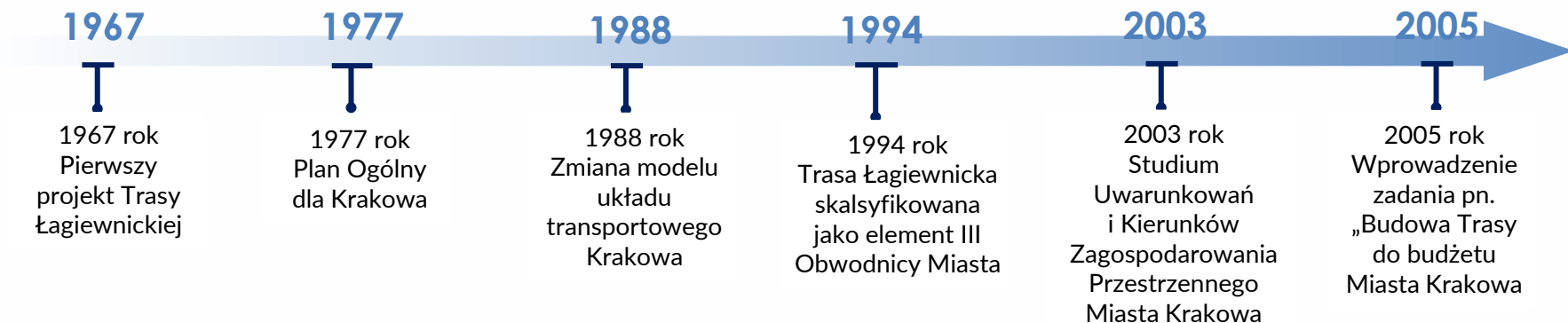
Plan Prezentacji

1. Lokalizacja Inwestycji
2. Historia inwestycji
3. Cel realizacji Trasy
4. Elementy Trasy
5. Projekt UE
6. Trasa jako efekt współpracy
7. Spółka

WAŻNIEJSZE INWESTYCJE STRATEGICZNE
PODSTAWOWY UKŁAD DROGOWY



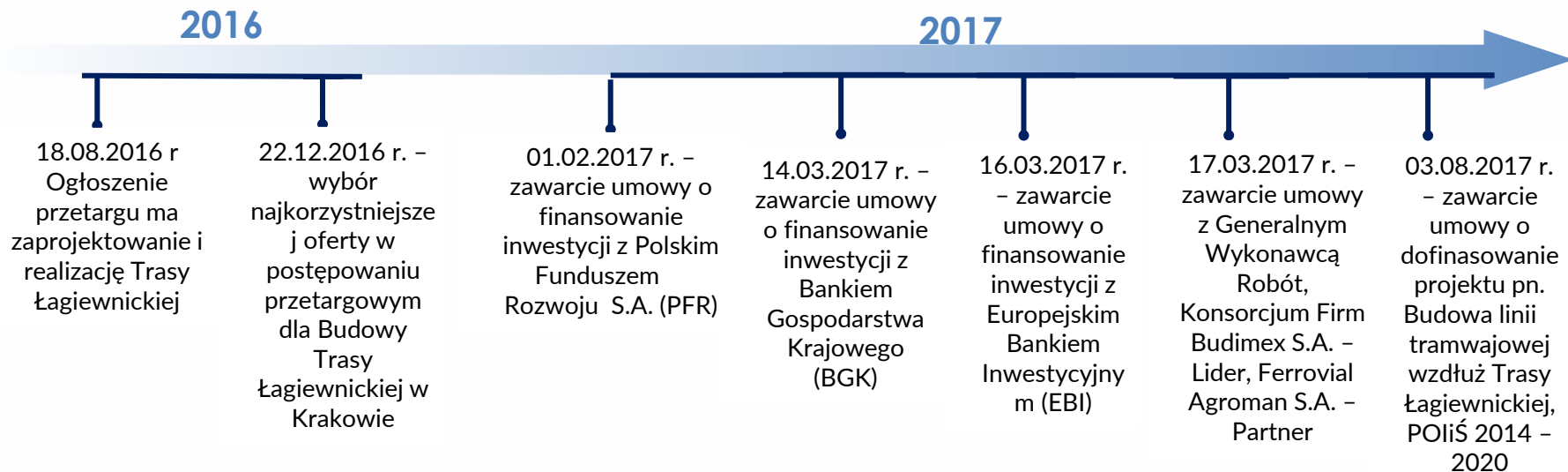
Historia realizacji inwestycji



Historia realizacji inwestycji



Historia realizacji inwestycji



Historia realizacji inwestycji

2017

2018

28.09.2017
wszczęcie
postępowania
administracyjn
ego dla Etapu
IV,.

29.09.2017 r. –
uzyskanie decyzji
pozwolenia
wodnoprawnego

04.10.2017
wszczęcie
postępowania
administracyjn
ego dla Etapu
III,

05.10.2017
wszczęcie
postępowania
administracyjn
ego dla Etapu
II,

22.02.2018 r.
przekazano wykonawcy
teren pod budowę Trasy
Łagiewnickiej dla wykonania
robót objętych decyzją nr
18/4/2015 z dnia
30.10.2015 r. rozbiórki
obiektów budowlanych
realizowanych na zgłoszenie,
wycinki drzew i krzewów –
wykonywanych w oparciu o
art. 83f Ustawy o ochronie
przyrody oraz prace
porządkowe

06.04.2018 r.
przekazano wykonawcy
teren tzw. Białych Mórz
– zwałowiska po byłych
Krakowskich Zakładach
Sodowych Solvay. celem
usunięcia odpadów
zgodnie z decyzją
wydaną przez Marszałka
Województwa
Małopolskiego z dnia
08.02.2018 r. w sprawie
zgody na wydobywanie
odpadów ze zwałowiska
przez które przebiegać
będzie Trasa
Łagiewnicka w
Krakowie

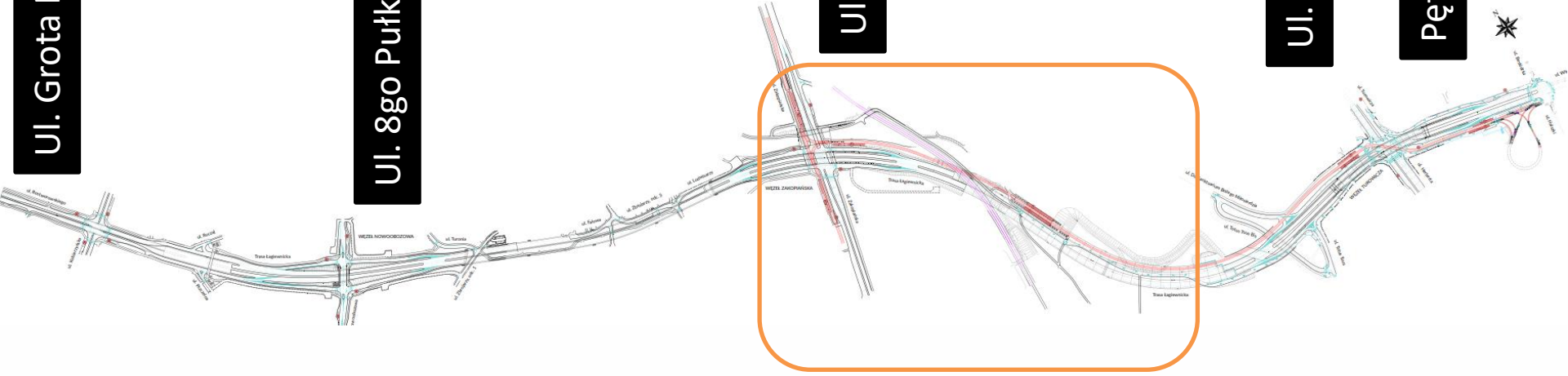
Ul. Grota Roweckiego

Ul. 8go Pułku Ułanów

Ul. Zakopiańska

Ul. Turowicza

Pętla Kurdwanów



Centrum
JPII

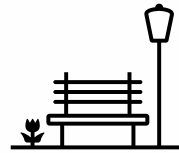
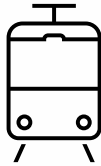
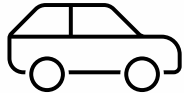
Cele realizacji Trasy

- Poprawi dostępność i efektywność komunikacji miejskiej
- Wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Zmniejszy się ruch pojazdów w centrum Krakowa.
- Zwiększy się przepustowość ciągu drogowego stanowiącego część trzeciej obwodnicy Krakowa.
- Przeniesienie ruchu ze ścisłego centrum to także czystsze powietrze dla mieszkańców

Korzyści

- WZROST PRĘDKOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA W TRANSPORCIE INDYWIDUALNYM
- USPRAWNIENIE KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ W KRAKOWIE
- OSZCZĘDNOŚCI Z TYTUŁU SKRÓCENIA CZASU PRZEJAZDÓW
- ZMNIEJSZENIA EKSPLOATACJI SAMOCHODÓW
- ZMNIEJSZENIA KOSZTÓW WYNIKAJĄCYCH Z EMISJI TOKSYCZNYCH SPALIN
- WZROST PRZYCHODÓW PODMIOTÓW REALIZUJĄCYCH INWESTYCJĘ ORAZ PODMIOTÓW ŚWIADCZĄCYCH USŁUGI NA ETAPIE JEJ EKSPLOATACJI
- ZMNIEJSZENIA KOSZTÓW BEZROBOCIA W ZWIĄZKU Z ZAPEWNIENIEM DODATKOWYCH MIEJSC PRACY
- WZROST ATRAKCYJNOŚCI INWESTYCYJNEJ GMINY MIEJSKIEJ KRAKÓW

Elementy Trasy



Parametry Trasy Łagiewnickiej:

- KATEGORIA DROGI: POWIATOWA
- KLASA DROGI: GŁÓWNA O RUCHU PRZYSPIESZONYM (GP)
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: 70 km/h
- PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA: 80 km/h
- CIĄG PIESZY O SZEROKOŚCI 2,0 m – 3,0 m: 5,3 KM
- CIĄG ROWEROWY O SZEROKOŚCI 2,0 m – 3,0 m: 3,2 KM
- CIĄG PIESZO - ROWEROWY O SZEROKOŚCI 2,0 m – 3,0 m: 3,1 KM
- TOROWISKO TRAMWAJOWE: DWUTOROWE
- CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ TOROWISKA: ok 2,3 KM PT
- CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ JEZDNI: ok 3,5 KM
- PRZEBUDOWA ul. ZAKOPIAŃSKIEJ: ok 0,6 KM
- CAŁKOWITA DŁUGOŚĆ TUNELI: ok 2,1 KM

Projekt UE

Projekt jest współfinansowany ze środków Funduszu Spójności Unii Europejskiej z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w ramach 6 osi priorytetowej „Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach”, Działanie 6.1 „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach”

Wartość projektu: 177.894.171,07 zł

Dofinansowanie: 97.560.000,00 zł

50 km/h

prędkość projektowa
dla linii tramwajowej

1,7 km

nowa linia tramwajowa
łącząca
pętlę Kurdwanów
z ulicą Zakopiańską

600 m

przebudowa linii
tramwajowej wzdłuż
ul. Zakopiańskiej

700 m

nowy tunel dla linii
tramwajowej

Zakres budowy linii tramwajowej

- budowę infrastruktury (torowej) tramwajowej o długości ok. 1,7 km (podwójnego toru) wraz z siecią trakcyjną oraz systemami bezpieczeństwa, sterowania i zasilania oraz odwodnienia
- przebudowę linii tramwajowej wzdłuż ul. Zakopiańskiej na odcinku ok. 0,6 km (podwójnego toru) wraz z przebudową jezdni północnej ul. Zakopiańskiej (tj. jezdni bezpośrednio przylegającej do istniejącej linii tramwajowej)
- budowę podstacji trakcyjnej wraz z wyposażeniem
- przebudowę pętli tramwajowej na os. Kurdwanów
- budowa obiektu tunelowego wraz ze stanowiskami obsługi oraz systemami: obsługi i nadzoru, bezpieczeństwa, sterowania, zasilania i łączności
- budowa obiektów mostowo-tramwajowych na rzece Wildze i nad ul. Do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia
- budowa nowego punktu przesiadkowego dla komunikacji zbiorowej w rejonie węzła Zakopiańska
- budowa nowego koryta rzeki Wilgi – na odcinku kolidującym z nową linią tramwajową – przełożenie rzeki
- budowa systemu sterowania obszarowego i systemu informacji pasażerskiej

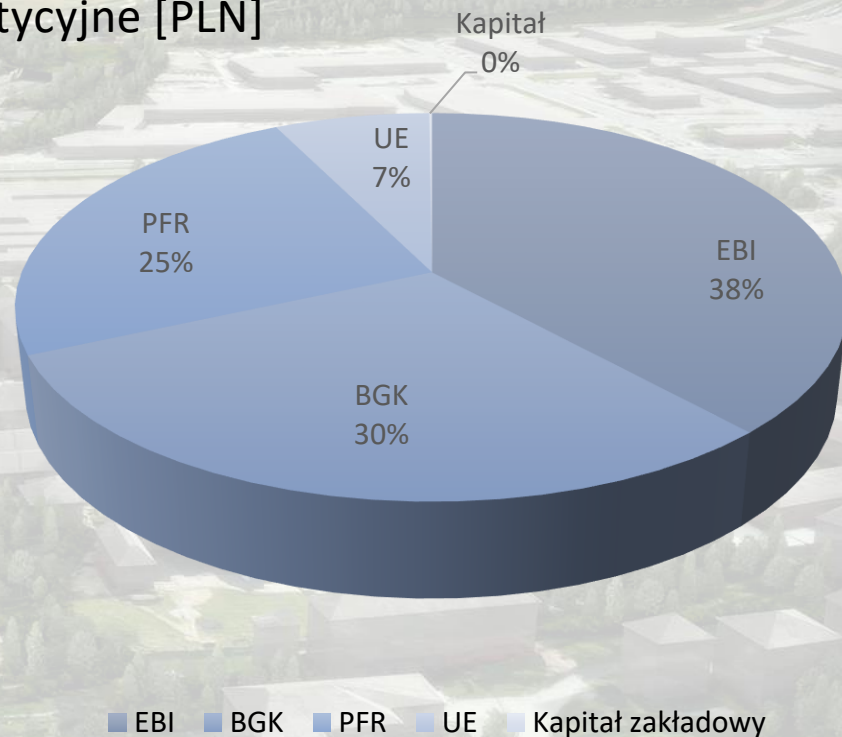
Trasa Łagiewnicka jako efekt współpracy

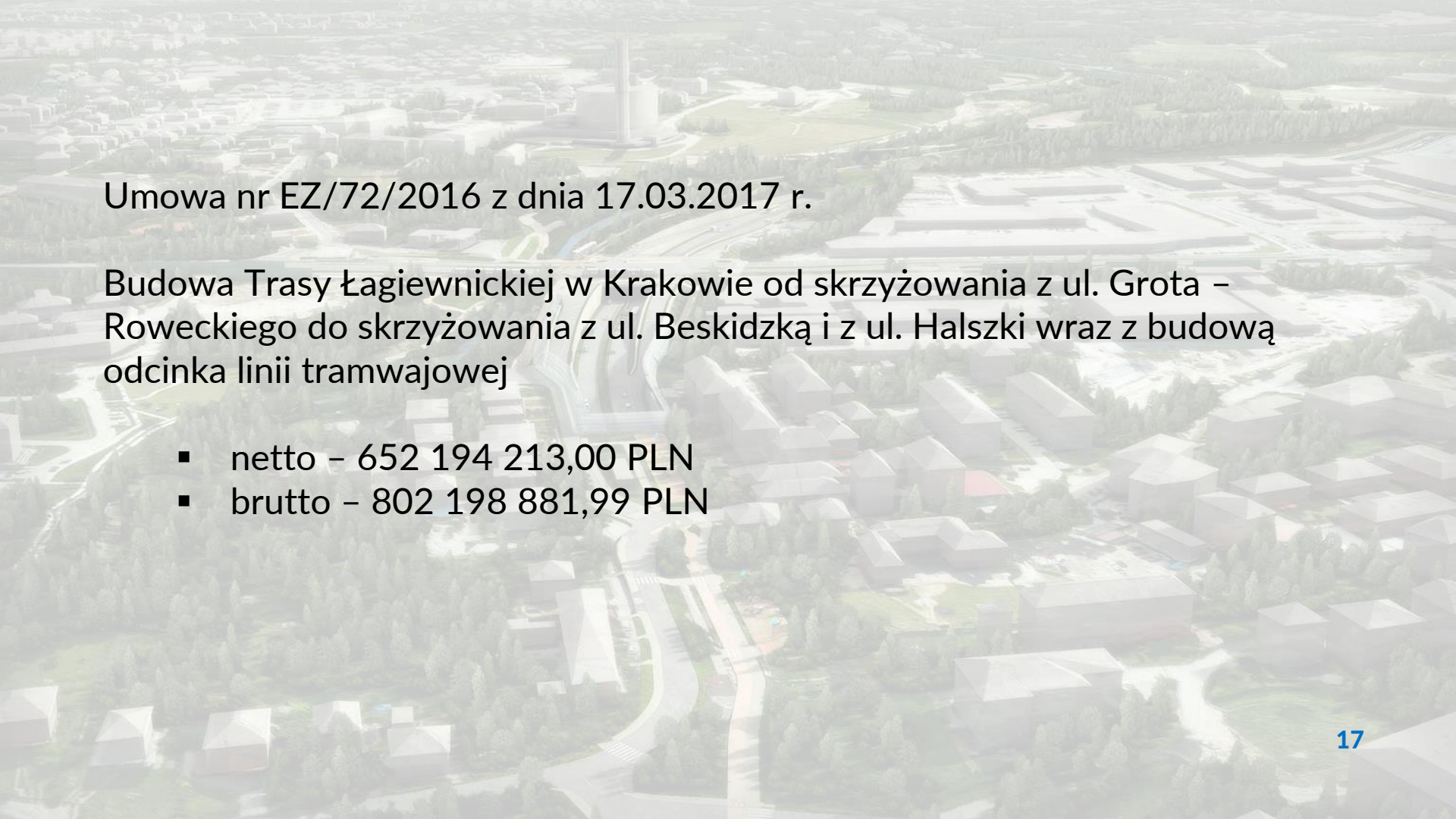


Nakłady inwestycyjne [PLN]

Trasa Łagiewnicka Finansowanie

Europejski Bank Inwestycyjny - Europejski Fundusz na rzecz Inwestycji Strategicznych (EFIS)	400,0 mln
Bank Gospodarstwa Krajowego	298,0 mln
Polski Fundusz Rozwoju	217,6 mln
POIiŚ 2014-2020 (UE)	97,5 mln
Kapitał zakładowy	1,7 mln



An aerial photograph of a city, likely Kraków, showing a network of streets and buildings. A blue line, representing a tram route, is highlighted, starting from the top left and winding through the city center. The background is slightly faded to make the text stand out.

Umowa nr EZ/72/2016 z dnia 17.03.2017 r.

Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota –
Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową
odcinka linii tramwajowej

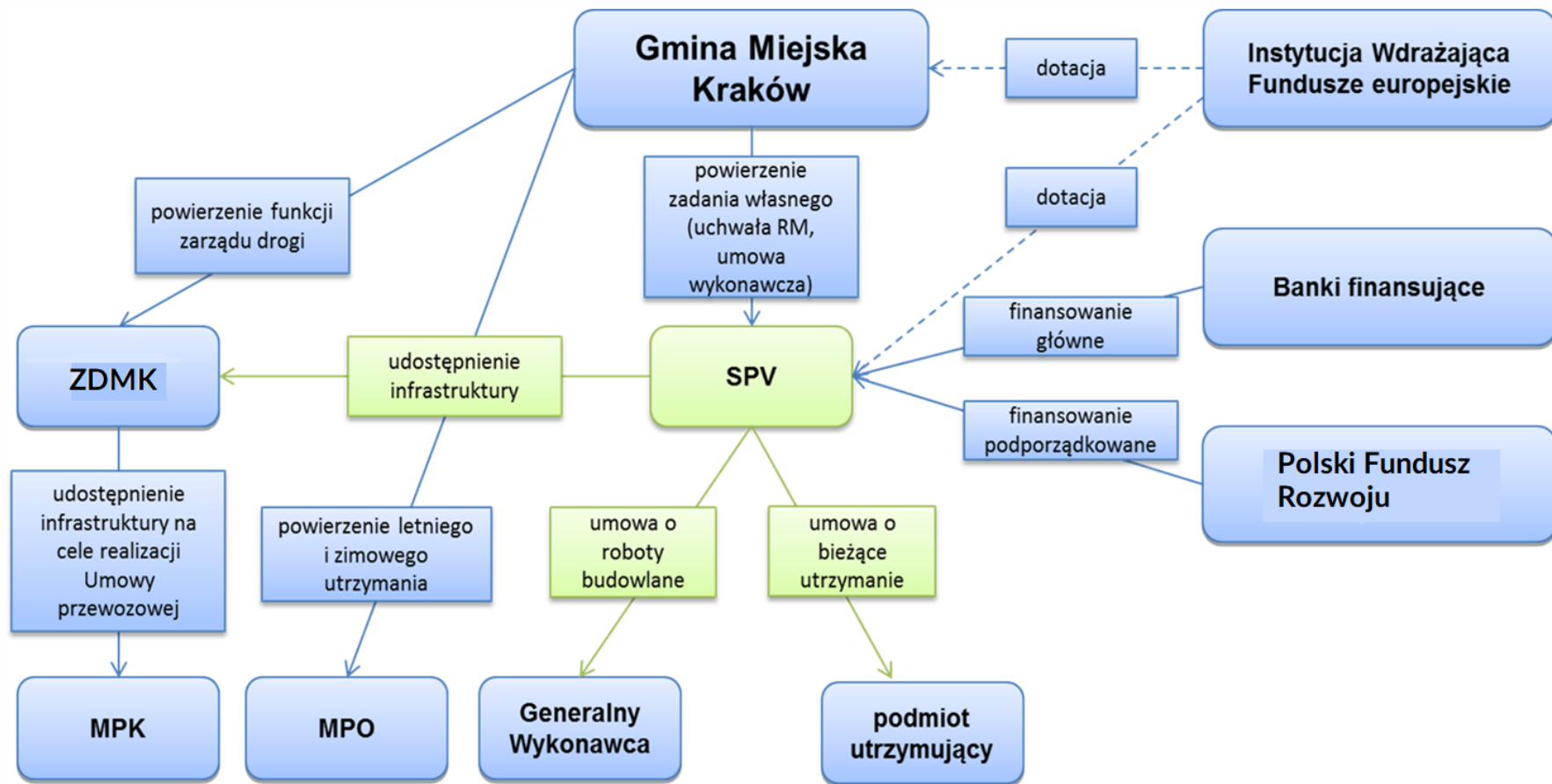
- netto – 652 194 213,00 PLN
- brutto – 802 198 881,99 PLN

Spółka

Spółka Trasa Łagiewnicka Spółka Akcyjna została powołana Uchwałą Nr XXXVII/625/16 z dnia 17 lutego 2016 roku. Jedynym celem Spółki jest realizacja projektu polegającego na:

- Przygotowaniu oraz realizacji we własnym imieniu przedsięwzięcia inwestycyjnego obejmującego budowę Trasy Łagiewnickiej;
- Utrzymaniu wybudowanej infrastruktury w odpowiednim stanie technicznym, obejmującym również jej odtworzenie w okresie do dnia 31.12.2042 roku

W ramach wykonania zadań własnych Gminy Miejskiej Kraków obejmujących budowę gminnych dróg i ulic (w tym infrastruktury tramwajowej), mostów i placów oraz utrzymania gminnych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.



**PRZYGOTOWANIE ORAZ REALIZACJA
WE WŁASNYM IMIENIU
PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO
OBEJMUJĄCEGO BUDOWĘ TRASY
ŁAGIEWNICKIEJ**

1

- pełnienie funkcji Inwestora w zakresie Trasy Łagiewnickiej
- opracowanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy remontu obiektów inżynierskich w zakresie infrastruktury drogowej i tramwajowej

**UTRZYMANIE WYBUDOWANEJ
INFRASTRUKTURY**

2

- utrzymania nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, infrastruktury tramwajowej, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą

**REALIZACJA PROJEKTU
SPÓŁFINANSOWANEGO
ZE ŚRODKÓW UE:**

3

- opracowanie i złożenie dokumentacji aplikacyjnej dla projektu przewidzianego do wsparcia w ramach funduszy europejskich Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020,
- realizację i rozliczenie komponentu obejmującego budowę linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej, zgodnie z przepisami i wytycznymi inwestycji zarządzającej i pośredniczącej dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020

WALNE ZGROMADZENIE

Funkcję Walnego Zgromadzenia pełni Prezydent Miasta Krakowa

RADA NADZORCZA

Jerzy Hausner – Przewodniczący Rady Nadzorczej

Stanisław Owsiak – Wiceprzewodniczący Rady Nadzorczej

Paweł Jamorski – Sekretarz Rady Nadzorczej

ZARZĄD SPÓŁKI TRASA ŁAGIEWNICKA S.A.

Mariusz Piątkowski – Prezes Zarządu

Marcin Korusiewicz – Wiceprezes Zarządu

Krzysztof Migdał – Członek Zarządu



 **Kraków**

ul. Józefa Marcika 14c
30-443 Kraków
Tel. (12) 357 80 00
sekretariat@trasalagiewnicka.krakow.pl



**Trasa Łagiewnicka SA
w Krakowie**

**TRASA NOWYCH
MOŻLIWOŚCI**

www.trasalagiewnicka.krakow.pl



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności

