



Trasa Łagiewnicka SA
w Krakowie

**TRASA NOWYCH
MOŻLIWOŚCI**

Finansowanie inwestycji

Marcin Korusiewicz



Fundusze
Europejskie
Infrastruktura i Środowisko

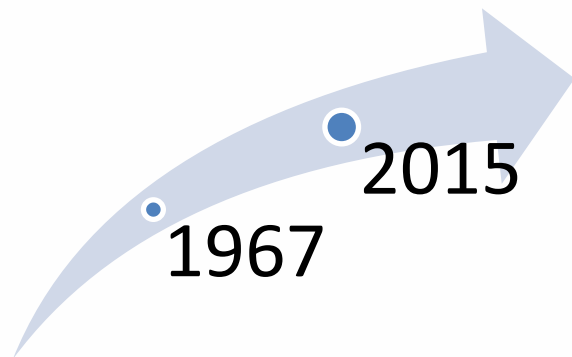


Rzeczpospolita
Polska

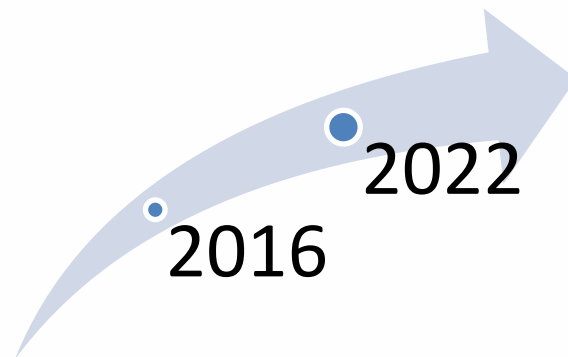
Unia Europejska
Fundusz Spójności



Model finansowania inwestycji z wykorzystaniem Spółki



Umieszczenie inwestycji
w ramach
Budżetu Krakowa



Powołanie spółki celowej

Model finansowania inwestycji z wykorzystaniem Spółki

Korzyści realizacji Budowy Trasy Łagiewnickiej za pośrednictwem SPV:

- Krótsza perspektywa czasowa realizacji inwestycji,
- Dofinansowanie ze środków unijnych,
- Realizacji inwestycji przy wykorzystaniu montażu finansowego z udziałem Instytucji Finansowych,
- Optymalizacja harmonogramu wydatków Gminy związanych z realizacją inwestycji.

GMINA KRAKÓW

Spółka Trasa
Łagiewnicka S.A.

Instytucje
Finansujące

2016

2042

Spółka Trasa Łagiewnicka SA

Budowa Trasy Łagiewnickiej

Utrzymanie Trasy
Łagiewnickiej

Prace planistyczne Tras:
Pychowickiej i
Zwierzynieckiej

Model finansowania inwestycji - struktura finansowania



400 mln zł



298 mln zł



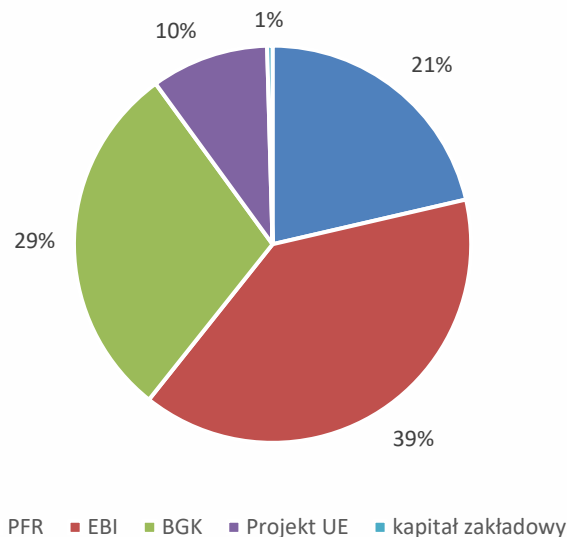
217,6 mln zł



97,5 mln zł



4,45 mln zł



Generalny Wykonawca

Konsorcjum firm:

- Budimex S.A.- Lider Konsorcjum,
- Ferrovial Construcccion S.A.- Partner Konsorcjum.

Wartość kontraktu 804 954 081,99zł, w tym budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej objętej współfinansowaniem ze środków pochodzących z UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Projekt UE



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



- **Nazwa projektu:** Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łagiewnickiej
- **Beneficjent:** Trasa Łagiewnicka S.A.
- **Wartość projektu:** 177 894 171,07 PLN
- **Kwota dofinansowania z UE:** 97 560 000,00 PLN

Projekt UE a zakres Inwestycji



Projekt UE – cel realizacji

Usprawnienie systemu miejskiej komunikacji zbiorowej, prowadzące do **zwiększenia udziału osób korzystających ze środków transportu publicznego** m.in. poprzez skrócenie czasu podróży oraz umożliwieniu uruchomienia nowych linii tramwajowych.

Projekt UE – efekty realizacji

- Projekt przyczyni się do poprawy warunków życia mieszkańców Gminy Miejskiej Kraków, poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta i skomunikowanie obszaru funkcjonalnego dzielnic południowych z centrum miasta, obszarami zabudowy mieszkaniowej, ośrodkami edukacji, miejscami zabytkowymi i kultu religijnego.
- Projekt przyczyni się do usprawnienia systemu miejskiej komunikacji zbiorowej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, prowadzącego do wzrostu liczby osób korzystających ze środków transportu publicznego i integrację systemów publicznego transportu zbiorowego w mieście.
- Budowa nowej infrastruktury tramwajowej wpłynie na poprawę jakości przejazdu komunikacją zbiorową, wzrostu komfortu i bezpieczeństwa podróży pasażerów, zmniejszenia hałasu, zmniejszenia prawdopodobieństwa wystąpienia awarii spowodowanej złym stanem technicznym infrastruktury.

Koszty realizacji inwestycji a obiekty inżynieryjne



Koszty realizacji inwestycji a obiekty inżynieryjne

Inwestycja pn. „Budowa linii tramwajowej wzdłuż Trasy Łągiwnickiej” prowadzona jest na odcinku 700 m w tunelu. Dodatkowo linia tramwajowa przebiega po obiektach inżynieryjnych m.in. mosty na rzece Wildze, estakada nad ul. Totus Tuus.

Właśnie te elementy stanowią główną część kosztotwórczą nowej linii tramwajowej. Na dalszym odcinku Trasy przewidziano kolejne obiekty inżynieryjne w tym tunele, których celem jest eliminacja zagrożenia przedzielenia osiedli.

 **Kraków**

ul. Józefa Marcika 14c
30-443 Kraków
Tel. (12) 357 80 00
sekretariat@trasalagiewnicka.krakow.pl



**Trasa Łagiewnicka SA
w Krakowie**

**TRASA NOWYCH
MOŻLIWOŚCI**

www.trasalagiewnicka.krakow.pl



**Fundusze
Europejskie**
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności

