



Kraków, dn. 14.12.2022 r.

Znak sprawy: WP.271.18.22.JJ

SPROSTOWANIE

Dotyczy: Zamówienia w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) na usługi o wartości szacunkowej nieprzekraczającej kwoty 215 000 euro.

Ogłoszenie nr [2022/BZP 00485415/01 z dnia 8 grudnia 2022](#)

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji treści SWZ, w taki sposób, że:

- 1) Zmienia się treść SWZ w ten sposób, że:
 - rozdział III pkt 7 **wykreśla się! poniższe zapisy, cyt.:**

„Wyłoniony Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot zamówienia zgodnie z poniższymi wymaganiami w zakresie elektromobilności:

1) zgodnie z art. 35 ust 2 pkt 1) i 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.) Zamawiający zleci wykonywanie zamówienia objętego niniejszym postępowaniem Wykonawcy, którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zamówienia publicznego wynosić będzie co najmniej 10%, z uwzględnieniem ewentualnych zmian powyższej ustawy, polegających na zmianie wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym;

2) przy obliczaniu procentowego limitu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) należy uwzględnić zaokrąglenie do pełnych jednostek (sztuk) zgodnie z zasadami określonymi w art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z tym przepisem wskaźnik poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wskaźnik 0,5 i powyżej w górę.

Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował jeden pojazd, wskaźnik wyniesie 0,1 pojazdu ($1 \times 10\% = 0,1$). Wskaźnik 0,1 po zaokrągleniu w dół da nam zero. W takim przypadku nie zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował pięć pojazdów, wskaźnik wyniesie 0,5 pojazdu ($5 \times 10\% = 0,5$). Wskaźnik 0,5 po zaokrągleniu w górę da nam jeden (1 pojazd). W takim przypadku zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

3) przez pojazdy elektryczne, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;

4) przez pojazdy napędzane gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:

a) silnik jednopaliwowy albo

b) silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów”.

2) Zmienia się treść załączników do SWZ w ten sposób, że:

- załącznik nr 1 do SWZ Formularz oferty, **wykreśla się! poniższe zapisy:**

W pkt 16 tj. cyt. „Oświadczam, że znane mi są przepisy ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.) i wynikające z niej oraz z zapisów Projektowanych Postanowień Umowy stanowiących załącznik nr 2 do SWZ, obowiązki nałożone na wykonawcę w związku z realizacją niniejszego zamówienia”.

- załącznik nr 2 do SWZ Projektowane postanowienia umowy, **wykreśla się! poniższe zapisy:**

§ 7 ust. 1 – 5 cyt.: „1. Wykonawca zapewni przy wykonywaniu Zadania co najmniej 10 % udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie użytkowanych pojazdów zgodnie z art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 2 grudnia 2020 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.). W przypadku zmiany ustawy w zakresie terminu zapewnienia określonego udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, wymagania w zakresie elektromobilności określone w umowie stosuje się z uwzględnieniem zmian ww. ustawy.

2. Wykonawca w terminie do dnia 31 grudnia 2022 r. przedstawi TŁ wykaz floty pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu zamówienia (liczba, nr rejestracyjne pojazdów ze wskazaniem (%) udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym). W przeciwnym razie umowa wygasa z mocy prawa na podstawie art. 76 ust. 2 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

3. Wykonawca na każde żądanie TŁ złoży pisemne oświadczenie o wykorzystywanej flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu zamówienia (liczba, nr rejestracyjne pojazdów ze wskazaniem (%) udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym). Niezłożenie tego oświadczenia traktuje się jako niespełnienie wymogu wynikającego z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

4. TŁ jest uprawniona do weryfikacji ww. wymogu w każdy inny sposób, w szczególności poprzez okazanie pojazdów.

5. W razie niewykonania obowiązku określonego w ust. 1 – 2 skutkującego następstwami określonymi przepisami prawa, w szczególności wcześniejszego wygaśnięcia umowy zgodnie z art. 76 ust 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkodę poniesioną przez TŁ z tego wynikającą. W takim wypadku przyjmuje się, że umowa została rozwiązana z wyłącznej winy Wykonawcy”.

Zgodnie z dyspozycją art. 286 ust. 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Zamawiający zamieszcza zmianę na stronie internetowej oraz ogłoszenie o zmianie zamówienia w Biuletynie Zamówień Publicznych.