



Wilczek Kraków sp. z o.o.
ul. Podhalańska 11A
30-430 Kraków

Tel./fax. 012 655 69 02
biuro@wilczek-krakow.pl
www.wilczek-krakow.pl

Instrukcja techniczna eksploatacji i konserwacji

Opracował: Mateusz Ciszewski

Instrukcja techniczna eksploatacji i konserwacji

1. Wpusty mostowe

Roboty utrzymaniowe obejmują:

- Czyszczenie zapewniające stałą drożność,
- Czyszczenie szczelin krat wpustów i osadników zanieczyszczeń,
- Prowadzenie bieżących napraw z uzupełnieniem brakujących elementów,
- Uzupełnienie nawierzchni wokół wpustu materiałami uszczelniającymi.

Wymiana elementów zniszczonych wpustów mostowych polega na:

- usunięciu zniszczonego i wbudowaniu nowego elementu wpustu,
- usunięciu pozostałości rozbiórkowych,
- uzupełnieniu nawierzchni wokół wpustu materiałem uszczelniającym.

Czyszczenie i konserwację wpustów mostowych w zależności od potrzeb należy wykonywać minimum raz do roku, po okresie zimowym. Należy sprawdzić drożność połączenia wpustu z przewodami kanalizacyjnymi.

2. Sączki mostowe

Roboty utrzymaniowe obejmują:

- czyszczenie zapewniające stałą drożność,
- usunięciu nacieków i osadów w rejonie kapinosów,
- Oczyszczenie terenu i stref wokół sączka.

Wymiana elementów zniszczonych sączków polega na:

- usunięciu zniszczonego i wbudowaniu nowego elementu sączka,
- usunięciu pozostałości rozbiórkowych,
- uzupełnienie nawierzchni wokół sączka materiałami uszczelniającymi.

Sączki należy udrażniać w miarę konieczności w sposób mechaniczny lub hydrauliczny.

3. Instalacje odprowadzające

Poprawa eksploatacji kolektorów odwodnia na obiektach inżynierskich polega przede wszystkim na utrzymaniu ciągłej drożności kolektorów w celu umożliwienia odprowadzenia wód z powierzchni przedmiotowego obiektu.

Decyzja o czyszczeniu winna zostać podjęta po uprzednich inspekcjach (sprawdzenie przepustowości), które zaleca się wykonywać dwa razy do roku. Pierwszy raz na wiosnę po okresie zimy, a drugi raz na jesień po okresie letnich burz. Sprawdzenie przepustowości na pewno nie może się odbywać rzadziej niż raz do roku. Inspekcje (ogłędziny) należy prowadzić w dzień, może być przy opadach deszczu. Sprawdzenie przepustowości wykonać poprzez wlanie ustalonej ilości wód do pierwszego wpustu w biegu kolektora i sprawdzenie ich pojawienia się przy wylocie.

Decyzję o wykonaniu czyszczenia kolektorów odwodnienia winna podjąć jednostka odpowiedzialna za ich utrzymanie. Czyszczenie kolektorów jest możliwe poprzez zamontowane na instalacji odprowadzającej wodę czyszczaki oraz od góry poprzez wpusty umieszczone w jezdni. Nie ma dokładnych przepisów określających częstotliwość i sposób czyszczenia kolektorów odwodnienia na obiektach inżynierskich. Podczas prac należy stosować tylko sprzęt do płukania typu niskie ciśnienie/duża ilość wody o odpowiednio dobranym rozmiarze dyszy do wymiaru rury z uwagi na newralgiczne punkty kolektorów odwodnienia tj. połączenia sączków i wpustów z kolektorem jak również w miejscach połączeń kolektorów z kielichem kompensacyjnym.

Raz do roku zaleca się zrobienie przeglądu stanu mocowań. Decyzję o ewentualnej wymianie części lub całości mocowań winna podjąć jednostka odpowiedzialna za utrzymanie danego obiektu po zapoznaniu się z wynikami przeglądu stanu mocowań.

Roboty utrzymaniowe obejmują:

- Czyszczenie zapewniające stałą drożność,
- czyszczenie przewodów w sposób mechaniczny lub hydrauliczny,
- prowadzenie bieżących napraw z uzupełnieniem brakujących elementów,
- dopasowanie i uszczelnianie połączeń w przypadku przecieków wody,
- zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni żeliwnych odpowiednimi powłokami.

Wymiana elementów zniszczonych przewodów zbiorczych i rur spustowych polega na:

- usunięciu zniszczonego i wmontowanie nowego elementu,

- uszczelnienie połączeń.

Czyszczenie i konserwacja przewodów zbiorczych i rur spustowych w zależności od potrzeb należy wykonać minimum raz do roku, po okresie zimowym lub zgodnie z zaleceniami producenta. Należy sprawdzić drożność połączenia z wpustami i sączkami.